

Annex 6A Demarcatie Lokale en Centrale bedrijfsvoering systemen + beveiligingsrelais

Op dit moment is het beheer van Lokale Stuur Modules (LSM) + Beveiligingsrelais bij één partij belegd, namelijk Qirion. De aannemer van het B&O installaties contract voert onder het B&O installaties contract het 1^e, 2^e en 3^e lijn support uit voor Lokale Stuurmodules en Beveiligingsrelais. Hierbij moet de kanttekening worden geplaatst dat 2^e en 3^e lijn support op basis van regie en inspanningsverplichting wordt afgenomen aangezien het areaal verouderd is.

In deze beheeromgeving zijn inmiddels twee projecten opgestart.

1. Het selecteren van een nieuwe contractant voor het beheer van onderstations onder het 25kV TES contract inclusief LSM + Beveiligingsrelais.
2. Het selecteren van een system integrator voor ontwerp, bouw, installatie en beheer (2^e en 3^e lijn support) van de LSM en Beveiligingsrelais.

	Huidige situatie	Na aanbesteding 1e lijn 25kV TES	Ombouwfase hybride beheer 25kV TES -System integrator		Na overdracht 2e lijn system integrator naar ProRail beheerfase
Bewaken & bedienen	OBI	OBI	OBI		OBI
1e lijn Software & Hardware	ProRail AM Qirion B&O 25kV TES	B&O 25kV TES contract	B&O 25kV TES contract		B&O 25kV TES contract
2e lijn Software	Qirion B&O 25kV TES LSM & beveiliging opdrachten op basis van regie en inspanningsverplichting	B&O 25kV TES opdrachten op basis van inspanningsverplichting	B&O 25kV TES opdrachten op basis van inspanningsverplichting	System integrator	IT4OT ProRail
3e lijn Software & Hardware				System integrator	System integrator

Beheerfases

Periode tot aan de ombouwfase

Ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst contracteert ProRail een aannemer voor de SLA Vernieuwingscomponenten. Opdrachtnemer van het 25Kv contract heeft tot het sluiten van voornoemde SLA uitsluitend een inspanningsverplichting (risico ligt bij ProRail) voor het registreren en afhandelen van storingen in 25kV Lokale & Centrale bedrijfsvoering Systemen +beveiligingsrelais, conform het bepaalde in paragraaf @ Vraagspecificatie

Vanaf het moment dat de overeenkomst tussen ProRail en de aannemer van de Service Level Agreement Vernieuwingscomponenten is aangevangen, heeft Opdrachtnemer de verplichting tot coördinatie van deze aannemer, zulks onverminderd de verplichtingen van Opdrachtnemer voortvloeiend uit de coördinatie door Coördinerend Opdrachtnemer.

Ombouwfase (hybride beheer)

In deze fase worden LSM + Beveiligingsrelais per locatie vervangen en door de 1^e lijn (25kV contractant) in beheer worden genomen. Daarnaast wordt het 2^e en 3^e lijn support vanaf dat moment door de system integrator uitgevoerd voor de nieuw geïnstalleerde LSM + Beveiligingsrelais en dient de samenwerking tussen de 25kV contractant en system integrator moeten worden vormgegeven.

Tevens zal vanaf dat moment het programmeren van hardware bij vervanging (incidenten/wijzigingen) worden uitgevoerd door de system integrator. De system integrator voert dan op hoofdlijnen de volgende diensten uit:

- Programmeren software bij hardware vervanging door 1e lijn support 25kV TES contractant
- Periodiek patches firmware/ besturingssoftware IED in het netwerk om fouten op te lossen of verbeteringen aan te brengen in bestaande hard- en software.
- Behoud van cyber security door gecontroleerd security patches door te voeren
- Gecontroleerd doorvoeren van software changes op basis functionele verzoeken ProRail
- Voorraadbeheer – beschikbaarheid borgen kritische spareparts LSM + Beveiligingsrelais

In deze fase bestaat er een hybride vorm van beheer voor LSM en Beveiligingsrelais tussen locaties waarbij de vervanging heeft plaatsgevonden en waar nog niet.

Beheerfase en overdracht 2^e lijn beheer naar ProRail

Door de toenemende dreiging op cyber security en het toenemend belang van goed software beheer heeft het management van ProRail AM de wens om de 2^e en 3^e lijn supportdiensten te contracteren om een continu beschikbare en betrouwbare energievoorziening te borgen.

Vanwege de voorziene complexiteit en benodigde kennis en ervaring worden deze diensten initieel belegd bij de system integrator. In een latere fase van het contract is het mogelijk dat de 2^e lijn support door ProRail worden uitgevoerd om met name security management te borgen.



